

Wir arbeiten in  
Ihrer Nähe.



# Elektrifizierung Mattersburger Bahn

## Start Hauptarbeiten

Mit einer zeitgemäßen Schieneninfrastruktur am neuesten Stand der Technik stellen wir die Weichen für den reibungslosen Nah- und Regionalverkehr in der Zukunft. Deshalb elektrifizieren und attraktivieren wir die Mattersburger Bahn bis Ende 2027. In Kürze starten wir mit den **Hauptarbeiten**. Diese laufen von **09.02.-12.12.2026**. In diesem Zeitraum ist die Mattersburger Bahn für den Zugverkehr gesperrt. Wir richten einen Schienenersatzverkehr mit Bussen für Sie ein.

### Was passiert in Katzelsdorf?

- Neue Straßenführung zwischen Wr. Neustadt und Katzelsdorf
- Auflösung der Eisenbahnkreuzung Sägewerksiedlung und Umfahrung mittels neuer Unterführung der L4090 zwischen „Am Fohlenhof“ und „Nelkengasse“
- Versetzen der Haltestelle Katzelsdorf Richtung Wr. Neustadt um ca. 400 Meter (Umbenennung auf Katzelsdorf a. d. Leitha) sowie Verlegung des Zugangs auf gegenüberliegende Seite
- Durchbindung der Gemeindestraße „Am Fohlenhof“ bis zur Leithakoloniestraße
- Neuerrichtung Inselbahnsteig (statt Randbahnsteig), barrierefrei erreichbar mit Lift
- Errichtung Park&Ride- und Bike&Ride-Anlage
- Errichtung Schrankenanlage bei der Eisenbahnkreuzung Leithakoloniestraße

### Was passiert in Neudörfel?

- Auflösung der Eisenbahnkreuzung beim Bahnhof und Ersatz durch Unterführung
- Neuerrichtung der beiden Randbahnsteige, barrierefrei erreichbar mit Liften inkl. neuem Bahnsteigzugang über die Unterführung
- Anpassung des Kreuzungsplateaus mit Verkehrsinseln und Übergangshilfen
- Errichtung Park&Ride- und Bike&Ride-Anlage

Von **Juni bis Dezember 2026** ist in **Katzelsdorf und Neudörfel** mit **Einschränkungen im Straßenverkehr** (Sperrungen von Eisenbahnkreuzungen, Umleitungen etc.) zu rechnen. Die beiden Orte erhalten dazu im Frühjahr eine gesonderte Information.

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Herstellung: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Visualisierung: ÖBB/Feuchtenhofer Architekten ZT-GmbH

# Wir arbeiten in Ihrer Nähe.



## Was passiert in Bad Sauerbrunn?

- Neuerrichtung inkl. Verlängerung und Verbreiterung des Inselbahnsteigs, barrierefrei erreichbar über Lift (**Querung für KFZ im Bereich Viadukt von 09.02. bis 12.12.2026 nicht möglich.** Für **Fußgängerinnen** steht ein **provisorischer Übergang** zum Queren der Gleise zur Verfügung.)
- Neuer Zugang von der Park&Ride-Anlage direkt auf den Bahnsteig
- Errichtung Bike&Ride-Anlage
- Errichtung Schrankenanlage Reichelgasse (**Sperre von 14. Juni bis 14. Juli 2026**)

## Was passiert in Mattersburg?

(Die Haltestelle Mattersburg Nord wird künftig Mattersburg Hirtengasse heißen.)

- Neuerrichtung des Randbahnsteigs und Hebung der Bahnsteigkante für stufenloses Ein-/Aussteigen in/von moderne/n Nahverkehrszügen
- Erneuerung Bike&Ride-Anlage

Der Bahnhof Mattersburg und die Haltestelle Wiesen-Sigleß werden für den elektrischen Betrieb adaptiert. Es finden keine Veränderungen in den Kundenbereichen statt.

## Was passiert in Marz-Rohrbach?

- Neuerrichtung des Randbahnsteigs und Hebung der Bahnsteigkante für stufenloses Ein-/Aussteigen in/von moderne/n Nahverkehrszügen
- Erneuerung Park&Ride- und Bike&Ride-Anlage

## Was passiert in Loipersbach-Schattendorf?

- Neuerrichtung Inselbahnsteig, barrierefrei erreichbar mit Lift via Personentunnel
- Errichtung Park&Ride- und Bike&Ride-Anlage

Wir sind bemüht, Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten. Im Umfeld der Baustellen ist jedoch mit LKW-Verkehr, Lärm und Staub zu rechnen.

## Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte an [infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at). Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter [infrastruktur.oebb.at](http://infrastruktur.oebb.at).

**Fahrplanauskünfte: [oebb.at](http://oebb.at) | [oebb.at/baustellen](http://oebb.at/baustellen) | 05-1717 | SCOTTY mobil**

**HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.**

Impressum: Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien, Herstellung: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Visualisierung: ÖBB/Feuchtenhofer Architekten ZT-GmbH